

Abnehmer: _____

Ausweisnr.: _____

Datum: _____

Unterschrift: _____

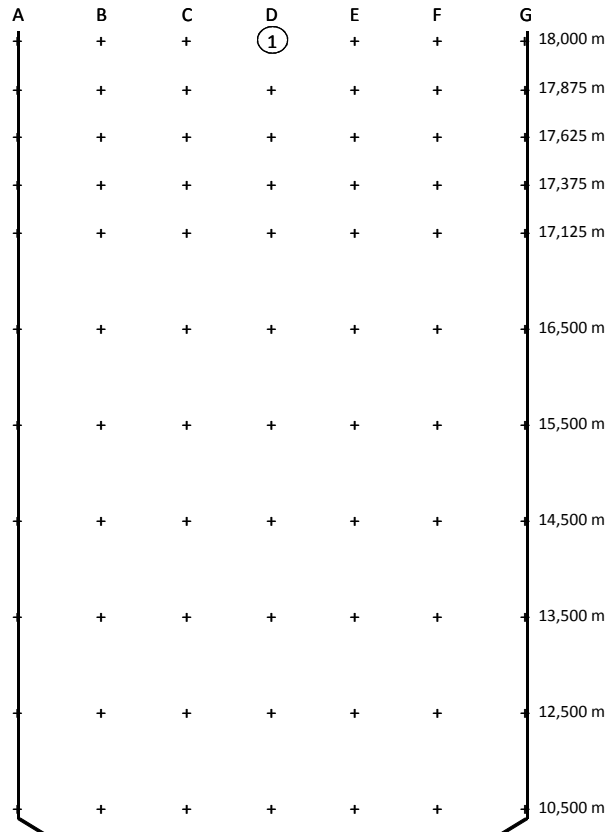
Stempel: _____

Bahnanlage: _____

in: _____

Bahnnr.: _____

Mängel: _____



Festlegung der Messpunkte

lfdm.	links			rechts			
	A	B	C	D	E	F	G
18,000 m	0,0	20,0	40,0	60,0	80,0	100,0	120,0
17,875 m	0,0	19,5	39,0	59,0	79,0	99,5	118,0
17,625 m	0,0	19,0	38,5	58,0	78,0	97,0	116,0
17,375 m	0,0	19,0	38,0	57,0	76,0	95,0	114,0
17,175 m	0,0	18,5	37,0	55,5	74,0	92,5	111,0
16,500 m	0,0	17,5	35,0	52,5	70,0	87,5	105,0
15,500 m	0,0	16,0	31,5	47,5	63,5	79,0	95,0
14,500 m	0,0	14,0	28,0	42,5	57,0	71,0	85,0
13,500 m	0,0	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0
12,500 m	0,0	11,0	22,0	32,5	43,0	54,0	65,0
11,500 m	0,0	9,0	18,0	27,5	37,0	46,0	55,0
10,500 m	0,0	7,5	15,0	22,5	30,0	37,5	45,0
9,500 m		0,0	9,0	17,5	26,0	35,0	
8,750 m							
7,750 m							
6,750 m							
5,750 m							
4,750 m							
3,750 m							
2,750 m							
1,750 m							
0,750 m							
0,500 m							
0,250 m							
0,000 m		0,0	9,0	17,5	26,0	35,0	

Kehlung der Messpunkte

B,C und E,F = ± 0,1 mm
D-Achse = ± 0,2 mm

A	B	C	D	E	F	G
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,7	1,1	1,2	1,1	0,7	0,0
0,0	1,3	2,1	2,4	2,1	1,3	0,0
0,0	2,1	3,4	3,8	3,4	2,1	0,0
0,0	2,1	3,4	3,8	3,4	2,1	0,0
	0,0	2,9	3,8	2,9	0,0	
0,0	2,9	3,8	3,8	2,9	0,0	
0,0	1,8	2,4	2,4	1,8	0,0	
0,0	0,9	1,2	1,2	0,9	0,0	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

